



Zamość dnia 13.01.2026 r.

Wydział Rozwoju i Inwestycji Miejskich
ul. Ormiańska 11
22-400 Zamość

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej i przebudowy ulic: ul. Wybickiego, ul. Poniatowskiego, ul. Bema, ul. Dąbrowskiego w Zamościu

Ulice objęte opracowaniem stanowią **drogi publiczne klasy dojazdowej (KD/D).**

Podstawowe parametry

1. Szerokość jezdni: min. **5,0 m** – ruch dwukierunkowy, dopuszcza się lokalne zawężenia wynikające z istniejącej zabudowy.
2. Przekrój: jezdni z obustronnymi chodnikami lub jednostronnym chodnikiem – zgodnie z MPZP i istniejącym zagospodarowaniem.
3. Nawierzchnia jezdni: bitumiczna lub z kostki kamiennej/betonowej.
4. Konstrukcja nawierzchni powinna być zaprojektowana na obciążenie ruchem pojazdów komunalnych i ratowniczych.
5. Nawierzchnie chodników: płyty betonowe, kostka betonowa lub kamienna, bez barier architektonicznych.

Odwodnienie

1. Droga powinna posiadać skuteczny system odwodnienia.
2. Odprowadzenie wód do kanalizacji deszczowej lub systemów istniejących – po uzgodnieniu z gestorami.
3. Niedopuszczalne jest kierowanie wód opadowych na nieruchomości przyległe.

Bezpieczeństwo ruchu i pieszych

1. Należy zapewnić bezpieczne dojścia do posesji, dopuszcza się elementy uspokojenia ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi) oraz strefy Tempo 30.
2. Na czas robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.
3. Opracować projekt stałej organizacji ruchu.

Infrastruktura techniczna

1. Projekt przebudowy należy skoordynować z gestorami sieci i właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej.
2. Urządzenia w pasie drogowym tj. studnie, wpusty, włazy – w technologii przejezdnej lokalizowane poza torem jazdy, jeżeli to możliwe.

Postanowienia końcowe

1. Projekt przebudowy nie może naruszać ustaleń MPZP.
2. Wszelkie odstępstwa od niniejszych warunków wymagają uzgodnienia z zarządcą drogi.
3. Warunki obowiązują dla przebudowy ulic: Wybickiego, Poniatowskiego, Bema i Dąbrowskiego w Zamościu

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a


DYREKTOR
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu
mgr inż. Paweł Lagowicz